

RIDGE RACER

CABLAGGI E CONNESSIONI

PRESA SCHEDA 30 vie DOPPIE

		A	B				
		1	1				
		2	2	NE	GND		
RXD-	VE-CL	3	3	CL	RXD+		
		4	4				
		5	5	NE	GND		
TXD+	BI-BL	6	6	BL	TXD-		
		7	7	MA	RING K		
		8	8	GR	RING A		
		9	9	VE	RING SW		
		10	10				
		11	11				
		12	12				
		13	13				
GND	CAVO 6 POLI	ROSA	14	14	GI /	RING OUT	
GND		NE	15	15	MA-BI	BDATA	
GND		NE	16	16	MA-GI	FDATA	
GND		NE	17	17	GI-NE	LRCK	
GND		NE	18	18	BL-NE	BCLK	
			19	19			
			20	20	NE	CAVO HANTAREX	V-GND
			21	21			
CSYNC		BI	22	22			
BLUE		BL	23	23			
GREEN	CAVO HANTAREX	VE	24	24			
RED		RO	25	25			
			26	26			
			27	27			
			28	28			
			29	29			
VCC	CAVO 6 POLI	BI	30	30			

PRESA SCHEDA I/O 10 vie DOPPIE

		A	B			
BCLK		BL-NE	1	1	NE	GND
LRCK		GI-NE	2	2	NE	GND
FDATA		MA-GI	3	3	NE	GND
BDATA		MA-BI	4	4	NE	GND
			5	5		
TXD+		CL	6	6	VE-CL	TXD-
GND		NE	7	7		
			8	8	NE	GND
			9	9		
RXD-		BL	10	10	BI-BL	RXD+

PRESA SCHEDA I/O 25 vie DOPPIE

SHIFT SW7 UP	VE	1	1	BL	DOWN SHIFT SW 8
SHIFT SW9	AR	2	2	BI	SHIFT SW 10
SHIFT GND	NE	3	3	NE	CLUTCH GND
CLUTCH SW	CL	4	4		
		5	5		
ponticello L=10 cm	[	6	6		
		7	7		
TEST	RO-BI	8	8	MA-GI	SERVICE
TEST GND	NE	9	9	NE	COIN GND
COIN 1	AR-VE	10	10		
		11	11		
		12	12		
		13	13	GI-RO	COUNTER
		14	14		
		15	15		
		16	16		
		17	17		
STEERING AD GND	VE-NE	18	18	VE-NE	ACC. BRAKE AD GND
		19	19		
		20	20		
		21	21	VE-ROSA	BRAKE
ACCELERATOR	RO-NE	22	22	NE-GI	STEERING
ACCELERATOR AD VCC	RO-BL	23	23	RO-BL	ACC. BRAKE AD VCC
		24	24		
		25	25		

PRESA ALTOPARLANTI SCHEDA I/O  
conn. AMP MODU II 8 vie cont. fem

1		
2		
3		
4		
5	VI	R SPKR -
6	VI-BI	R SPKR +
7	MA-ROSA	L SPKR -
8	VE	L SPKR +

PRESA ALIMENTAZIONE SCHEDA I/O  
conn. AMP UML 3 vie volante  
contatti femmina

1	MA-NE	+12 V
2	NE 1,5mm	GND
3	RO-VE x2	+5 V

PRESA SCATOLA GETTONIERA  
conn. BURNDY 24 vie fisso  
contatti femmina

1	MA-NE	+12 V
2	GI-RO	COUNTER
3	NE	GND
4	RO-BI	TEST
5	MA-GI	SERVICE
6	NE	GND
7	AR-VE	COIN 1
8	RO	+5 V LAMP
9	NE	GND LAMP
10	VI-BI x2	R SPKR +
11	VI x3	R SPKR -
12	GI	R SPKR RET.
13	VE x2	L SPKR +
14	MA-ROSA x3	L SPKR -
15	MA-VE	L SPKR RET.
16	GI-VE 1mm	GROUND
17		

PRESA ALIMENTAZIONE SCHEDA  
conn. AMP UML 9 vie volante  
contatti femmina

1	RO 1,5mm	+ 5V
2	RO 1,5mm	+ 5V
3	RO-MA	meter
4		
5	NE 1,5mm	GND
6	NE 1,5mm	GND
7		
8		
9		

PRESA PEDANA  
 conn. BUNDY 12 vie fisso  
 contatti femmina

1	VI	R SPKR -
2	GI	R SPKR RET.
3	MA-ROSA	L SPKR -
4	MA-VE	L SPKR RET.
5	NE	SHIFT GND
6	VE	SHIFT SW 7
7	BL	SHIFT SW 8
8	AR	SHIFT SW 9
9	BI	SHIFT SW 10
10	GI-VE 1mm	GROUND
11		
12		

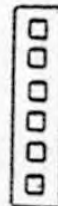
PRESA PEDALI  
 conn. BURNDY 6 vie fisso  
 contatti femmina

1	RO-VE	ACCELERATOR
2	VE-NE	AD GND
3	RO-BL	AD VCC
4	VE-ROSA	BRAKE
5	NE	CLUTCH GND
6	CL	CLUTCH

PRESA COLLEGAMENTO  
 conn. AMP MODU II 6 vie vol.  
 contatti femmina

PRESA VOLANTE  
 conn. BURNDY 3 vie fisso  
 contatti femmina

1	VE-NE	AD GND
2	NE-GI	STEERING
3	RO-BL	AD VCC



1	BI	+ 5V
2	GI	RING OUT
3	GR	RING A
4	MA	RING K
5	VE	RING SW
6	ROSA	GND

PRESA ALIMENTATORE

+12 V	MA-NE x2
-5 V	-
MTR	RO-MA
GND	NE 1,5mm x3 + NE
+5 V	RO 1,5mm x2 + RO + RO-VE x2
FG	GI-VE 1mm
AC	RO \
AC	NE / piattina 0,5mm

preisolato forchetta rosso  
 preisolato forchetta rosso  
 preisolato forchetta giallo  
 preisolato forchetta giallo  
 preisolato forchetta rosso  
 preisolato forchetta rosso  
 preisolato forchetta rosso

PETTINE PRINCIPALE RIDGE RACER

+5 V	RO 1,5mm	da	Alimentatore	a	Pres a alim. scheda
+5 V	RO 1,5MM	da	"	a	" " "
METER	RO-MA	da	"	a	" " "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	" " "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	" " "
GND	NE 1,5mm	da	"	a	Pres a alim. scheda IO
+5 V	RO-VE x2	da	"	a	" " "
+12 V	MA-NE	da	"	a	" " "
+12 V	MA-NE	da	"	a	Pres a scat. getton.
+5 V LAMP	RO	da	"	a	" " "
GND LAMP	NE	da	"	a	" " "
VIDEO cavo HANTAREX		da	Pres a scheda	a	Video
VCC		da	" "	a	Pres a collegamento
GND	] cavo	da	" "	a	" "
RING K	\ 6	da	" "	a	" "
RING A	/ poli	da	" "	a	" "
RING SW	] /	da	" "	a	" "
RING OUT	/	da	" "	a	" "
GND	NE	da	" "	a	Pres a scheda I/O 10 v
RXD+	CL	da	" "	a	" " " "
RXD-	VE-CL	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
TXD+	BI-BL	da	" "	a	" " " "
TXD-	BL	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
BDATA	MA-BI	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
FDATA	MA-GI	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
LRCK	GI-NE	da	" "	a	" " " "
GND	NE	da	" "	a	" " " "
BCLX	BL-NE	da	" "	a	" " " "
SHIFT SW 7 UP	VE	da	Pres a scheda I/O 25	a	Pres a pedana
SHIFT SW 8 DOWN	BL	da	" " " "	a	" "
SHIFT SW 9	AR	da	" " " "	a	" "
SHIFT SW 10	BI	da	" " " "	a	" "
GND	NE	da	" " " "	a	" "
AD VCC	RO-BL	da	" " " "	a	Pres a volante
STEERING	NE-GI	da	" " " "	a	" "
AD GND	VE-NE	da	" " " "	a	" "
CLUTCH SW	CL	da	" " " "	a	Pres a pedali
CLUTCH GND	NE	da	" " " "	a	" "
AD VCC	RO-BL	da	" " " "	a	" "
ACCELER.	RO-NE	da	" " " "	a	" "
BRAKE	VE-ROSA	da	" " " "	a	" "
AD GND	VE-NE	da	" " " "	a	" "
TEST GND	NE	da	" " " "	a	Pres a scat. getton.
TEST	RO-BI	da	" " " "	a	" " "
SERVICE	MA-GI	da	" " " "	a	" " "
COIN GND	NE	da	" " " "	a	" " "
COIN 1	AR-VE	da	" " " "	a	" " "
COUNTER	GI-RO	da	" " " "	a	" " "
R SPKR -	VI	da	Pres a altoparl. I/O	a	" " "
R SPKR +	VI-BI	da	" " " "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	" " " "	a	" " "
L SPKR +	VE	da	" " " "	a	" " "
R SPKR -	VI	da	Altoparlanti destri	a	" " "
R SPKR +	VI-BI	da	" " "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	Altoparlanti sinist.	a	" " "
L SPKR +	VE	da	" " "	a	" " "

5

R SPKR -	VI	da	Presca pedana	a	Presca scat. getton.
R SPKR RET	GI	da	" "	a	" " "
L SPKR -	MA-ROSA	da	" "	a	" " "
L SPKR RET	MA-VE	da	" "	a	" " "
GROUND	GI-VE 1mm	da	Massa alimentatore	a	" " "
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Presca pedana
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa volante
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa pedali
GROUND	GI-VE 1mm	da	" "	a	Massa scheda

I fili VI/ BI-VI/ MA-ROSA/ VE che vanno agli altoparlanti vanno intestati (insieme alle prolunche di 10 cm) con faston femmina di 2,7mm.

I fili GI-VE 1mm che vanno alla massa alimentatore vanno intestati due a due con preisolato ad occhiello giallo  $\phi$  5.

I fili GI-VE 1mm che vanno alla massa volante, massa pedali, massa scheda vanno intestati con preisolato ad occhiello rosso  $\phi$  5.

CABLAGGIO VOLANTE

PRESA VOLANTE  
 conn. BURNDY 3 vie volante  
 contatti maschi

1	VE-NE	AD GND	\	] I 3 fili sono lunghi 30 cm.
2	NE-GI	STEERING	/	
3	RO-BL	AD VCC	/	

CABLAGGIO PEDANA

PRESA PEDANA  
 conn. BURNDY 12 vie volante  
 contatti maschi

1	VI	R SPKR -	
2	GI	R SPKR RET.	
3	MA-ROSA	L SPKR -	
4	MA-VE	L SPKR RET.	
5	NE	SHIFT GND	
6	VE	SHIFT SW 7	UP
7	BL	SHIFT SW 8	DOWN
8	AR	SHIFT SW 9	
9	BI	SHIFT SW 10	
10	GI-VE 1mm	GROUND	
11			
12			

PRESA CAMBIO  
 conn. BURNDY 6 vie fisso  
 contatti femmina

1	NE	SHIFT GND	
2	VE	SHIFT SW 7	UP
3	BL	SHIFT SW 8	DOWN
4	AR	SHIFT SW 9	
5	BI	SHIFT SW 10	
6	GI-VE 1mm	GROUND	

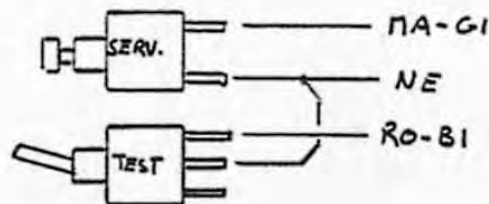
R SPKR -	VI da	Presa pedana	a	Altoparlanti
R SPKR RET.	GI da	" "	a	"
L SPKR -	MA-ROSA da	" "	a	"
L SPKR RET.	MA-VE da	" "	a	"
SHIFT GND	NE da	" "	a	Presa cambio
SHIFT SW 7 UP	VE da	" "	a	"
SHIFT SW 8 DOWN	BL da	" "	a	"
SHIFT SW 9	AR da	" "	a	"
SHIFT SW 10	BI da	" "	a	"
GROUND	GI-VE 1mm da	" "	a	"

I fili VI/ GI/ MA-ROSA/ MA-VE che vanno agli altoparlanti vanno intestati con fastom femmina 2,7mm.

RIDGE RACER PETTINE PRESA SCATOLA GETTONIERA

+5 V LAMP	RO	da	Presca	scat.	getton.	a	Gettoniera
GND LAMP	NE	da	"	"	"	a	"
COIN 1	AR-VE	da	"	"	"	a	"
COIN GND	NE	da	"	"	"	a	"
+12 V	MA-NE	da	"	"	"	a	Test
COUNTER	GI-RO	da	"	"	"	a	"
GND	NE	da	"	"	"	a	"
TEST	RO-BI	da	"	"	"	a	"
SERVICE	MA-GI	da	"	"	"	a	"
R SPKR +	VI-BI	da	"	"	"	a	"
R SPKR -	VI	da	"	"	"	a	"
R SPKR RET.	GI	da	"	"	"	a	"
L SPKR +	VE	da	"	"	"	a	"
L SPKR -	MA-ROSA	da	"	"	"	a	"
L SPKR RET.	MA-VE	da	"	"	"	a	"
GROUND	GI-VE 1mm	da	"	"	"	a	"

PRESA SCATOLA GETTONIERA  
conn. BURNDY 24 vie volante  
contatti maschi



- 1 MA-NE +12 V
- 2 GI-RO COUNTER
- 3 NE GND
- 4 RO-BI TEST
- 5 MA-GI SERVICE
- 6 NE GND
- 7 AR-VE COIN 1
- 8 RO +5 V LAMP
- 9 NE LAMP GND
- 10 VI-BI R SPKR +
- 11 VI R SPKR -
- 12 GI R SPKR RET.
- 13 VE L SPKR +
- 14 MA-ROSA L SPKR -
- 15 MA-VE L SPKR RET.
- 16 GI-VE 1mm GROUND
- 17



I fili RO/ NE/ AR-VE/ NE che vanno alla gettoniera vanno intestati con preisolato fasto femmina rosso da 4,7mm.  
Il filo GI-VE 1mm va intestato con preisolato ad occhiello rosso  $\phi$  5

CABLAGGIO PEDALI

PRESA PEDALI  
conn. BURNDY 6 vie volante  
contatti maschi

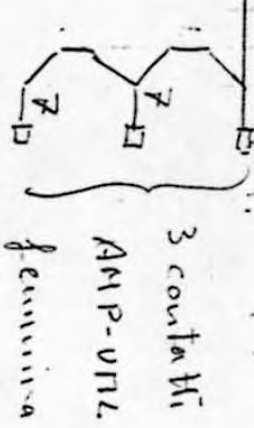
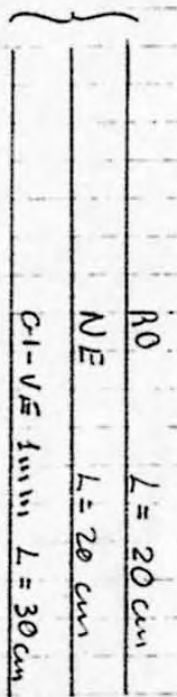
- 1 RO-VE ACCELERATOR
- 2 VE-NE x2 AD GND
- 3 RO-BL x2 AD VCC
- 4 VE-ROSA BRAKE
- 5 NE CLUTCH GND
- 6 CL CLUTCH SW

Gli 8 fili sono lunghi 30 cm.  
I fili NE/ CL vanno intestati con preisolato faston femmina rosso 4,7mm

CABLAGGIO VOLANTE

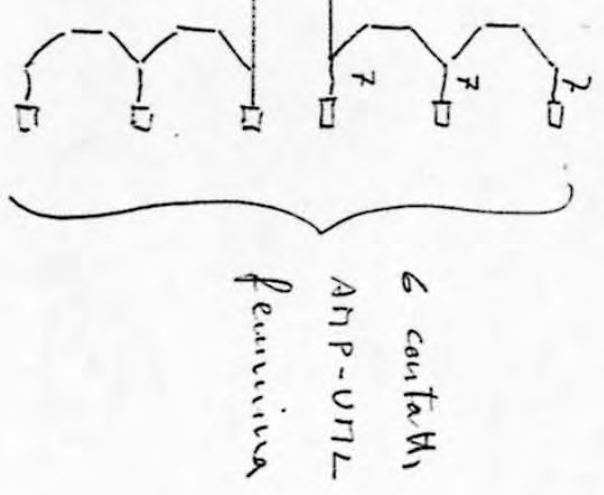
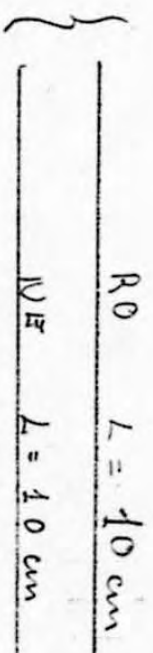
Prolunga da interruzione a interlock

Preisolata  
fonton  
6,3 mm



Prolunga da interlock a presa da pannello 9 vie AMP-UMC

Preisolata  
fonton 4,7

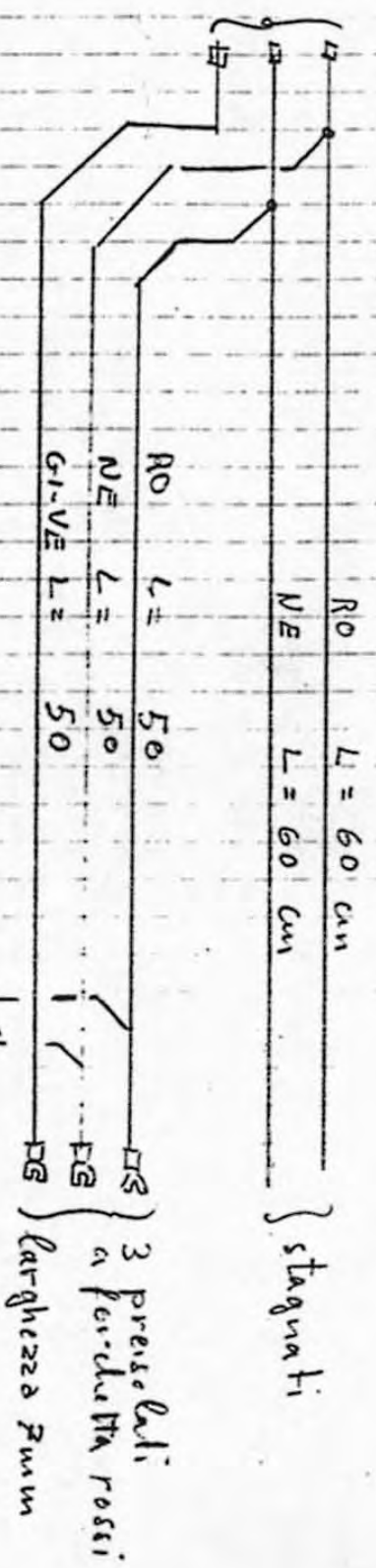


- Presa 9 vie AMP-UMC da pannello
- 1 RO
  - 2 RO
  - 3 RO
  - 4 G1-VE
  - 5 G1-VE
  - 6 G1-VE
  - 7 NE
  - 8 NE
  - 9 NE



Prolunga da presa 3 vie AIRP-VNL volante a Alimentatore e ventilatore

3 contatti morali  
AIRP-VNL



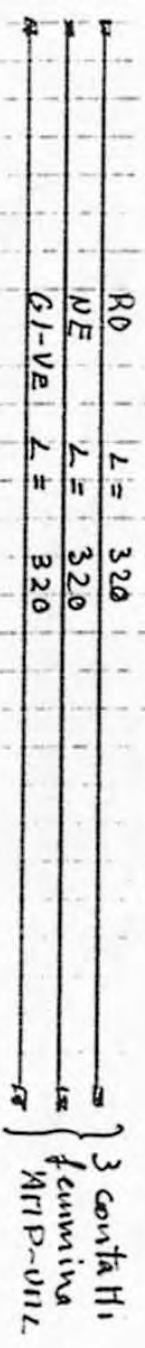
Prolunga da presa 3 vie a televisore

3 contatti  
morali AIRP-VNL



Prolunga da presa 3 vie a insegna

3 contatti  
morali AIRP-VNL



Presse 3 vie fissa  
AIRP-VNL

1	RO
2	GI-VE
3	NE

# Connessione "CAMBIO" RIDGE RACER

CONNETTORE 6 VIE VOLANTI BURNDY

- 1 ROSA-NE (NE)
- 2 VE-GR (VE) ~~GR~~ ~~VE~~ DOWN
- 3 BI-CL (BI) ~~CL~~ ~~BI~~ UP
- 4 ' "
- 5 ' "
- 6 GI-VE

# PROLUNGA SEDILE "RIDGE RACER"

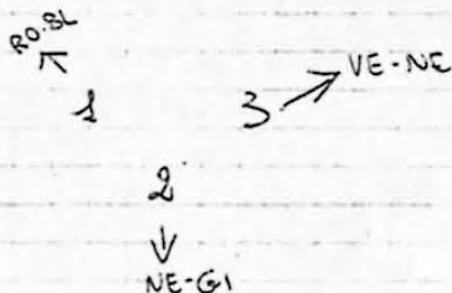
GI SOSTITUITO COL GI-BI

MA-VE " " MA-BI

MA-ROSA " " BI-ROSA

VI LUMASIO INVARIATO

# CONNESSIONE POTEROMETRO VOLANTE



# RIDGE RACER

SOLDER SIDE	PIN #	PART SIDE
G N D	A 1	G N D
G N D	B 2	G N D
+ 5V	C 3	+ 5V
+ 5V	D 4	+ 5V
	E 5	
+ 12V	F 6	+ 12V
KEY	H 7	KEY
COIN COUNTER 2	J 8	COIN COUNTER 1
COIN COUNTERS 3	K 9	
SPEAKER (L)	L 10	SPEAKER (R)
AUDIO (GND)	M 11	
VIDEO GREEN	N 12	VIDEO RED
VIDEO SYNC	P 13	VIDEO BLUE
	R 14	VIDEO GND
COIN SW 3	S 15	TEST SW
COIN SW 2	T 16	COIN SW 1
	U 17	START SW 1
	V 18	IP UP
	W 19	IP DOWN
	X 20	IP LEFT
	Y 21	IP RIGHT
	Z 22	IP PUSH 1
	a 23	IP PUSH 2
	b 24	IP PUSH 3
	c 25	IP PUSH 4
	d 26	
G N D	e 27	G N D
G N D	f 28	G N D

( JOYSTICK )

( JOYSTICK )

( JOYSTICK )

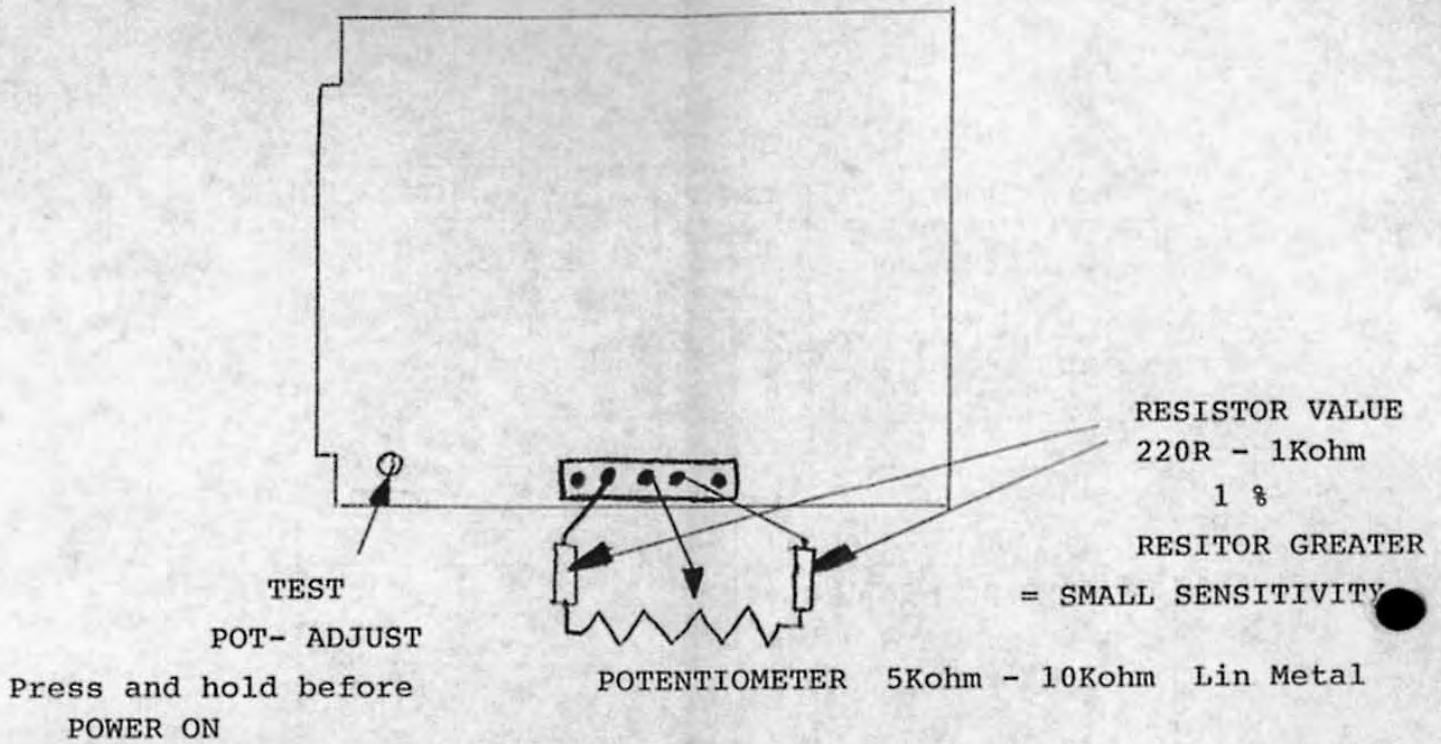
( JOYSTICK )

VIEW

GAS

BRAKE

# S T E E R I N G   W H E E L



C E N T E R   A D J U S T

0 mm    3 mm    5 mm    7 mm

M A X   A D J U S T

30°    45°    90°    135°

Ps For CENTER ADJUST move 64 times by MAX ADJUST ( ERROR writing )  
and now restart TEST

DIP SWITCHES				
2	1		COIN 1	
4	3		COIN 2	
7	6	5	COIN 3	
8			DEMO SOUND	
ON	ON	ON	2 coin - 1 credit	COIN 1,2,3
ON	ON	OFF	1 coin - 1 credit	COIN 1,2,3
ON	OFF	ON	1 coin - 2 credits	COIN 1,2,3
ON	OFF	OFF	1 coin - 3 credits	COIN 1,2,3
OFF	ON	ON	1 coin - 4 credits	COIN 3
OFF	ON	OFF	1 coin - 5 credits	COIN 3
OFF	OFF	ON	1 coin - 6 credits	COIN 3
OFF	OFF	OFF	1 coin - 7 credits	COIN 3
ON			Demo sound	
OFF			No demo sound	